

Crochet de remorquage pour l'Easyglider en laissant le moteur brushless

Le samedi 19 novembre 2011, le Club des Ailes Plessiaises a sorti pour la première fois, son nouveau remorqueur sur notre petit terrain. Pour l'occasion, et compte tenu de la configuration du vent, nous la possibilité d'utiliser la grande piste. Nicolas a équipé son Easyglider d'un crochet dont la documentation est disponible à la rubrique Astuces de notre site WEB. Il a également installé une caméra HD sur son Easyglider pour filmer l'ascension. La caméra sera ensuite installée sur le remorqueur pour avoir les images vues du remorqueur.

[Une vidéo à voir.](#)

Nous voyons sur cette photo que le planeur va naturellement voler plus haut que le remorqueur. D'où l'idée de concevoir un nouveau type de crochet de remorquage permettant de garder le moteur en place.



Il faut d'abord faire un trou dans l'EPP, pour installer le crochet. Nous constatons à cette occasion, qu'il y a de la place pour mettre un autre servo pour actionner le crochet.



Le crochet est constitué d'un tube aluminium de 10 mm de diamètre, et 5 cm de long. On perce ce tube de part en part avec un foret de 1,8 mm pour passer un clou que l'on va couper par la suite. Le tube est coupé à 45 degrés et limé pour ébavurer. Un guide-fil est réalisé en bois puis ajuster au diamètre du tube d'aluminium. Ce guide-fil est percé par un trou de 0,8mm.



Le guide-fil est situé de telle sorte que la corde à piano de 0,8 passe au-dessus du clou.

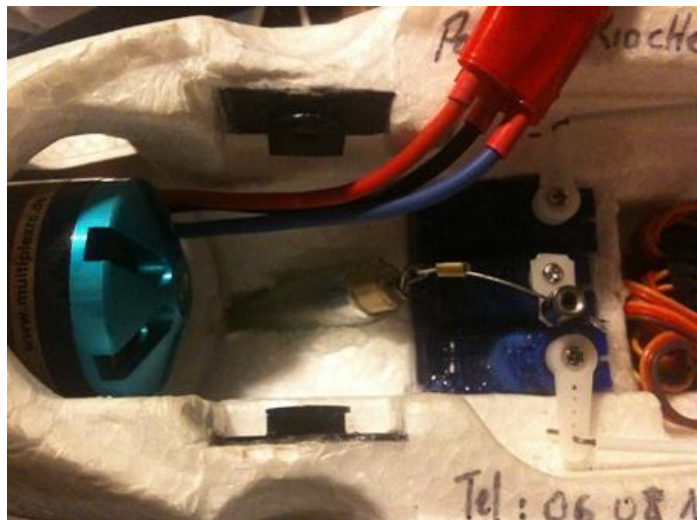


La corde à piano est mise en forme pour faire en anneau et elle est coupée juste après le clou.

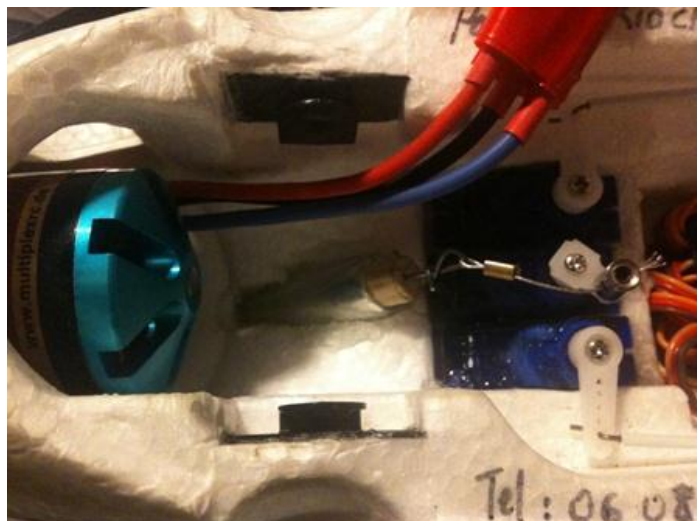


Le crochet est mis en place dans le trou prévu à cet effet dans l'Easyglider et collé à l'Araldite. Un servo est ajouté au milieu des deux autres. Le servo est équipé palonnier très court et d'un domino. L'anneau du crochet est fixé avec un petit câble souple au domino.

Voici le crochet en position fermé.



Voici le crochet en position ouvert pour libérer le câble de remorquage.



Mettre un scotch blanc pour maintenir les fils d'alimentation du moteur en place. Les trois bornes sont solidarisiées également avec du scotch rouge pour être placé entre le servo de la direction et le servo de largage.



Voici la vue du crochet sous l'Easyglider. Il est possible de mettre un scotch pour cacher l'orifice et éviter de faire rentrer de poussière.



Le crochet plus en détail.



Les essais en vol ont eu lieu le samedi 26 novembre 2011, jour de notre animation samedi Passion.

Lors de la première montée, il y a eu un décrochage intempestif. Après l'atterrissage du planeur, nous avons peu constaté que ce n'est pas le crochet qui n'avait pas tenu, mais le fil de pêche qui servait de fusible (40/100 - 7 Kg) qui avait cédé sous la tension.

Ensuite, à la deuxième montée tout c'est bien passé et le décrochage a bien eu lieu lorsque j'ai appuyé sur le bouton.



Reste à faire, une programmation de la radio pour empêcher le déclenchement du moteur par inadvertance.

En résumé, voici une belle astuce qui pourra servir à toutes les personnes qui désirent pouvoir faire du remorquage tout en gardant le moteur brushless en place pour assurer la sécurité lors des phases d'atterrissage.

A voir sur notre site :

<http://www.aillesplessiases.asso.fr/>

Rubrique Astuces

